



TechData

Duron XL Synthetic Blend

(Motorolie)

Petro-Canada's DURON XL , er en avanceret -heavy duty - motor olie til anvendelse i alle højtydende benzin- og diesel motorer. DURON XL er med sine godkendelser til forlængede skifteintervaller, et naturligt valg til blandede bilparker, når det gælder amerikansk- og europæisk producerede køretøjer.

DURON XL har fremragende sod-dispergering's evner, hvilket er mere og mere påkrævet i forbindelse med krav om mindre forurening/udslip i alle nye motor konstruktioner.

DURON XL har gennem meget lange og krævende afprøvninger, under realistiske kørselsforhold og med alle relevante motortyper - bevist sine fremragende egenskaber.

DURON XL 15W/40 opfylder de højst satte standarder til diesel motorer i Nordamerika herunder: API CI-4, CH-4, CG-4/SL, SJ, Cummins CES 20078, 20076 og Mack EO-N Premium Plus. DURON XL 0W/30 og 10W/40 opfylder API CH-4, CG-4/SL, SJ, Cummins CES 20076 og Mack EO-M Plus.

DURON XL 15W/40 opfylder de strengeste Mack EO-N Premium Plus specifikationer der tillader kraftigt forlængede skifteintervaller.

DURON XL opfylder de højeste globale standarder inkl. De højeste europæiske og asiatiske standarder herunder: Global DHD-1, Volvo VDS-3 , ACEA E5, E3, MB 228.3, og JASO DH-1.

DURON XL motorolie er udvalgte blandinger af Petro-Canada's patenterede HT-baseolie og den seneste additiv teknologi, hvilket giver enestående kontrol med aflejringer og slid under selv de mest krævende kørselsforhold.

Egenskaber

Forlængede skifteintervaller - større gensalgsværdi:

- Stor 'bore-polish' beskyttelse, bevist gennem Volvo, Mercedes-Benz og ACEA-afprøvninger.
- Exeptionel motor-slid beskyttelse - Mack T-9, Cummins M-11 resultater, viser en enestående slidbeskyttelse af stempelringe, cylinderforinger, ventiler og lejer.
- Minimerer stilstand og reducerer vedligeholdelsesomkostninger.
- Fremragende motorbeskyttelse
- Enestående 'sod-håndtering', hvilket giver beskyttelse mod slidpartikler og afsætning af sodpartikler
- Nedsat filter blokering

Lettere, hurtigere koldstarter:

- Olien modstår fortykkelse og bibeholder de oprindelige egenskaber, længere - selv med et stort indhold af sodpartikler
- Mindre slid ved opstart



TechData

Forlængede skifteintervaller:

- Oliens levetid forlænges væsentlig - har dobbelt så god oxidationsstabilitet som kræves i normen- CH-4 standard sequence IIIE motor test.
- Høje temperatur/shear-testværdier, beviser oliens fremragende evne til at bevare viskositeten.
- Olietrykket forbliver stabilt

Specifikationer

DURON XL 15W-40 overholder eller overgår følgende standarder:

API: CI-4 Plus, CH-4, CG-4, CF/SJ, CF-4, CE, CD, SL, SJ, SH,SG

ACEA: E3, E5, A3, B3

EMA / ACEA / JAMA: Global DHD-1, JASO DH-1, JASO MA

Cummins CES 20072, 20076, 20077, 20078
MACKEO-N Premium Plus
MACK EO-K/2ACEA E3 (D5/G4/PD2)
MACK EO-M, EO-M plus
MACK EO-L (15W/40)
Renault RLD
Volvo VDS-3
MAN 271, 3275
John Deere 6466A
DDC/MTU 2000/4000 type II
MIL-L-46152E
Caterpillar 3600
Mercedes Benz 228.3 & 228.1
Allison C4
Caterpillar TO-2
VW 501 & 505
MTU type 2
MIL-L-2104E
Cummins CES20071,
Detroit diesel 7SE270(4-stroke)
MTU MTL 5044 Type II

DURON XL 15W-40, møder eller overgår følgende motorfabrikanter, krav:

Navistar, Allis-Chalmers, Case IH, Fiat-Allis, GMC, White, Deutz, Continental, Hino, Komatsu, Perkins.

Duron XL 10W/40 & Duron XL 0W/30 opfylder eller overgår følgende standarder:

SAE Grade	API	Andre standarder den opfylder
10W-40	CI-4 Plus, CH-4, CG-4, CF(SL,SJ)	CF-4, CE, CD/ SH JASO MA
0W-30	CH-4, CG-4/SJ/SL	CF-4, CE/SL, SH, JASO MA

Diesel Producenter:

Duron XL 0W/30 og 10W/40 opfylder også følgende producenters garantikrav:

Navistar International, Allis-Chalmers, Case IH, Fiat-Allis, GMC, White, Deutz, Continental, Hino, Komatsu, Perkins, Volvo og volkswagen.

Derudover opfylder de følgende krav:

Cummins CES 20071, 20076	10W-40, 0W-30
Mack EO-M, EO-M Plus	10W-40, 0W-30
Cummins 3810375	10W-40, 0W-30
Caterpillar SEBU 6385	10W-40
Detroit Diesel 7SE270 (4-cycle)	10W-40, 0W-30

Transmissioner og hydrauliksystemer:

- Caterpillar powershift transmission, semiautomatiske transmissioner og konvertere hvor en TO-2 olie er påkrævet.
- Allison transmissioner og konvertere hvor en C-4 olie er påkrævet.
- Clark powershift transmissioner.
- ZF transmissioner der kræver TE-ML.07



TechData

TYPISKE PRODUKT DATA

Egenskaber	Test Metode	Duron XL 0W-30	Duron XL 10W-40	Duron XL15W-40
Flash Point, °C	D92	231	237	231
Kinematic Viscosity cSt v/ 40°C	D445	68,7	96,5	109
cSt v/100°C		12,1	14,6	15,3
Viscosity Index	D2270	176	158	148
High Temp/High Shear Viscosity, cP v/150°C	D4683	3,5	4,1	4,2
Cold Cranking Viscosity cP v/ - 15°C	D5293	-	-	1,982
cP v/ - 20°C		-	2,720	4,147
cP v/ - 25°C		-	4,943	
cP v/ - 30°C		2,911	-	-
cP v/ - 35°C		5,249	-	-
Pour Point, °C	D97	- 48	- 42	- 39
Borderline Pumping Viscosity, cP v/ - 25°C	D3829	18.113 v/ - 40	17.033 v/ - 30	13.000 v/ - 25
Sulphated Ash, % wt	D874	1,2	1,2	1,4
Total Base No. (TBN), mg KOH/g	D2896	9,0	9,1	10

Værdierne beskrevet ovenover er typiske produktions data.

Petro-Chem A/S - Smedeland 22 – 2600 Glostrup
Tlf. nr. +45 70 70 18 81 – Fax nr. +45 70 70 17 06
www.Petro-Chem.dk